



MINISTERO DELLA DIFESA

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE MOTORE

N° 12838 Rev. 1

Si certifica che il sistema **C.S.C.I. (Computer Software Configuration Item) P.T.M. (Performance Trend Monitoring)** progettato dalla Ditta **GE AVIO S.r.l.**, nella configurazione definita nel documento **PGC1120 Rev.0**, e contraddistinta dal Part Number **SW21991A** e successive eventuali modifiche approvate, è stato omologato in accordo alla Norma AER.P-2.

Il presente certificato:

– viene rilasciato alla ditta:

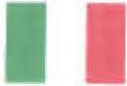
GE AVIO S.r.l.
Via I MAGGIO, 99
10040 RIVALTA DI TORINO (TO)

- sancisce la rispondenza ai requisiti di prestazione e aeronavigabilità della Specifica Tecnica GE AVIO: "RSW1174 Rev.A".
- Vincola l'uso del componente al sistema MA.RE.ES. (Maintenance Recorder Engine Station) P/N SY40637 del sistema d'arma Tornado con le precauzioni di uso e le raccomandazioni di cui alle limitazioni riportate in Allegato Tecnico.
- È basato sulle evidenze tecniche di verifica prodotte dalla ditta **GE AVIO S.r.l.** e sulle valutazioni tecniche effettuate dalla **Direzione degli Armamenti Aeronautici** in conformità alla Norma **AER.P-2** e riassunte nel **Rapporto Tecnico di Omologazione N°3746/R1** depositato presso la **Direzione degli Armamenti Aeronautici - Vice Direzione Tecnica 1° Ufficio**.

Roma, 02 AGO. 2013



IL VICE DIRETTORE TECNICO
(Gen. Isp. G. LANGELLA Ing. Francesco)



MINISTRY OF DEFENCE
Secretariat General of Defence and National Armaments Directorate
Air Armaments Directorate

ENGINE MILITARY TYPE QUALIFICATION CERTIFICATE N°12838 Rev.1

It is hereby certified that the **System C.S.C.I. (Computer Software Configuration Item) P.T.M.. (Performance Trend Monitoring)** designed by the Company **GE AVIO S.r.l.**, for the configuration specified in the document **PGC1120 Rev.0** and distinguished by the Part Number SW21991A and any subsequent approved amendments, has been qualified according to AER.P-2.

This certificate:

- is released to the company:

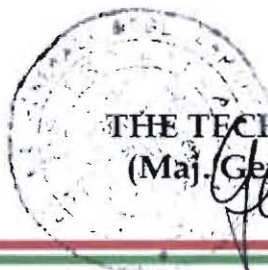
GE AVIO S.r.l.
Via I MAGGIO, 99
10040 RIVALTA DI TORINO (TO)

- declares compliance to the performance and airworthiness requirements of the GE AVIO Technical Specification: "**RSW1174 Rev.A**" (derived from the general specification of system EST1421 Rev.A).

- Constrains the use of the component to the system MA.RE.ES. (Maintenance Recorder Engine Station) P/N SY40637 of Tornado weapon system with the precautions and recommendations referred to the limitations reported in Annex.

- is based on the technical evidences given by the company **GE AVIO S.r.l.** and on the technical evaluations performed by **D.A.A.**, according to **AER.P-2** regulation requirements and summarized in the **Qualification Technical Report N°3746/R1** filed in **D.A.A. - 1st Vice Technical Directorate**.

Rome, 02 AGO. 2013



THE TECHNICAL VICE DIRECTOR
(Maj. Gen. LANCELLOTTA Francesco)

LIMITAZIONI

L'utilizzo del C.S.C.I. P.T.M. P/N SW21991A sulla stazione di terra Ma.Re.Es. è subordinato alle limitazioni e procedure definite nelle seguenti pubblicazioni:

- MUS1160 Manuale di Utilizzo C.S.C.I. P.T.M.
- MSW1132 Software User Manual (SUM) C.S.C.I. P.T.M.
- CFP1146 Impiego del sistema Ma.Re. (già approvato come Pubblicazione Tecnica Commerciale CMM.17-CFP1146-1)

IL VICE DIRETTORE TECNICO
(Gen. Isp/ G.A. LANGELLA Ing. Francesco)

